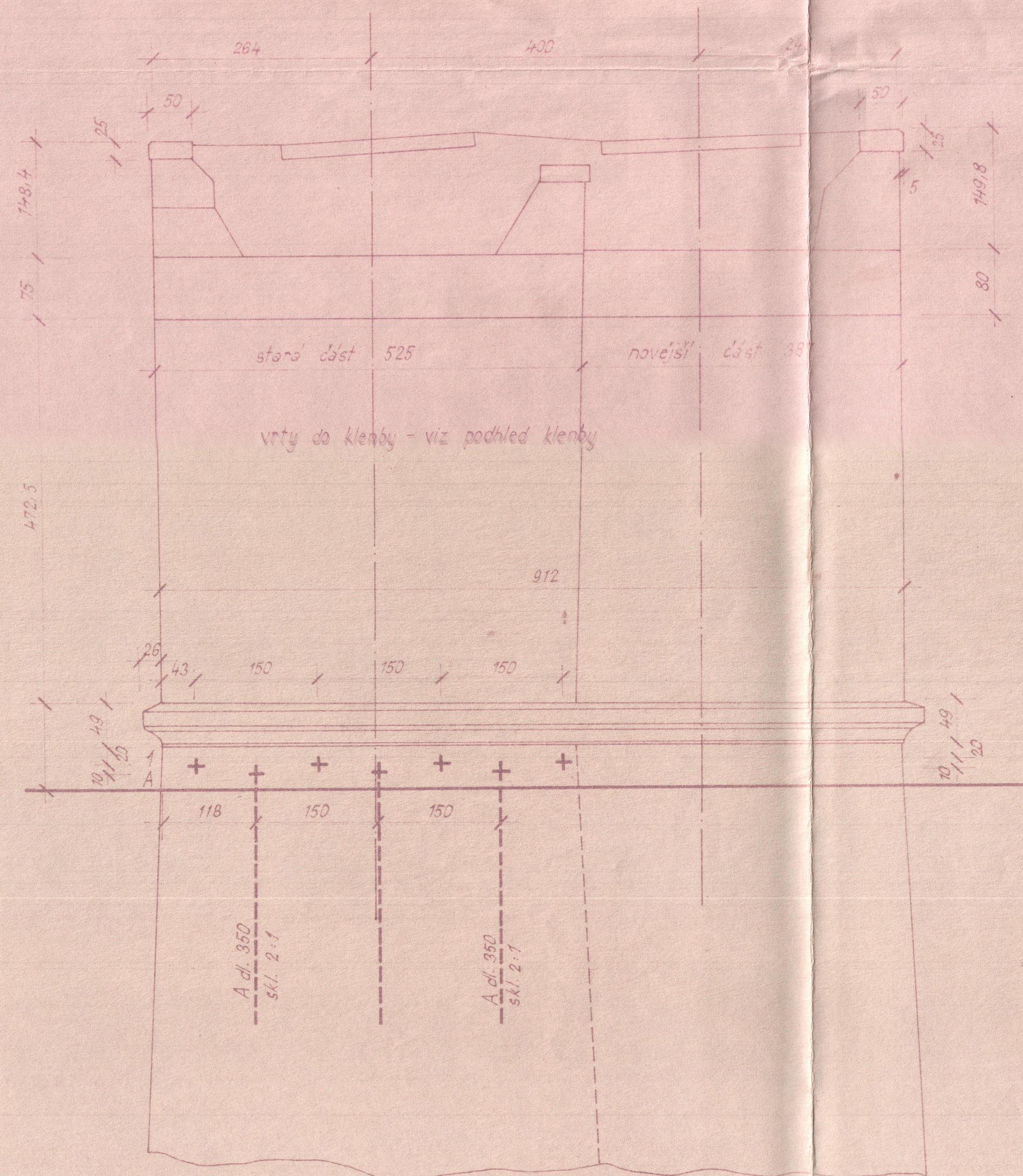
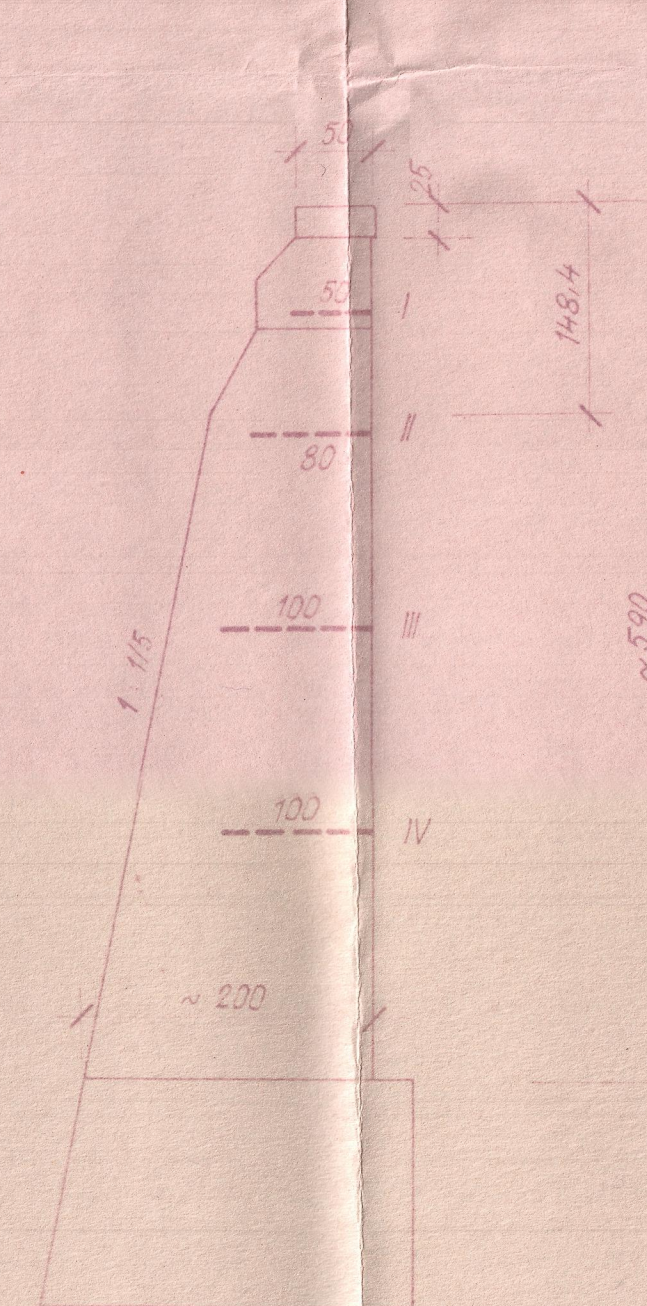


POHLED NA PILÍŘ A SMĚREM KU PRAZE 1 50



POHLED NA PÍČ A SMĚREM K PLZNI 1:50

ŘEZ D-D 1:50



VRTY DO PILÍŘŮ A OPĚR  
A DO ZÁKLADŮ

Příloha A			
Seznam	Počet ks	Delka cm	Delka celkem cm
1	4	140	560
A	3	350	1050
A'	4	350	1400
Σ	11		3010

Příloha B			
1	4	140	560
A	3	350	1050
A'	4	350	1400
Σ	11		3010

Opeřa pletěná			
1	4	140	560
B	3	250	750
Σ	7		1310

Doeta prázská			
1	4	140	560
B	3	250	750
Σ	7		1310
celkem	36		8640

TABULKA VRTŮ DO PRAVÉHO ČELA

	Paket ks	Delka cm	Delka celkem v m
I	25	50	1250
II	17	80	1360
III	2	100	200
IV	1	100	100
ks celkem	45		2910

TABULKA MATERIÁLU PRO UCHYCENÍ SÍTĚ V KLENBĚ

Pojmenováni	Typ	Počet ks	Délka 1ks - 6m	Délka celk. 6m	Váha kg/m	Váha celk. 6m
1 Průdržný úhelník na síťovinu	L40/40/4	6	5,25	31,50	2,39	75,2
2 Kotvy pro uchycení úhelníku	T40/40	6 x 11 = 66	0,30	19,80	2,94	58,2
Celkem						133,5
Prostřih ~ 3 %						4,5
						138,0

Vaškará práce provedeny dle projektu.

Železniční stavební ústav  
závod 4-AEROCEM  
Praha 9 - Vysočany, Mezitrovní 69  
tel. 214-4773

Souhlasí s provedením  
Československé státní dráhy  
JINOTAFADNÍ DRÁHA  
Traťová distace v Berouně.

SCHEVALENO  
rozhodnutím správy dráhy v Plzni  
ze dne 20. 4. 1926 č. 647/20  
ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY  
JIHOZÁPADNÍ DRÁHA  
SLUŽBA DRÁHY V PLZNI  
Služba traťového hospodářství  
Nešvalbky  
Mlýnský

Zvelebilová  
Zvelebilová  
Ing Volek  
Bašková  
Zvelebilová  
Ing Polka  
Ing Vaněk  
p  
1. 50  
6 A.  
4813-1089  
2. 1970